

Besprekingsverslag

Onderwerp
Bestuurlijk Overleg PlusOV

In afschrift aan

Aanwezig

Wethouder G. van den Berg (voorzitter, Epe)
Wethouder J. Bloem (Zutphen) tot 16.00 uur
Wethouder W. van Ommen (Heerde)
Wethouder W. Goodin (Lochem)
Wethouder T. Siderius (Hattem)
Wethouder P. Wormskamp (Voorst)
Wethouder L. Wijnhoud (Deventer)
Wethouder H. De Vroome (Brummen)
De heer H. Meijer (directeur PlusOV)
De heer L. Winters (regiefunctionaris)
De heer J. van Eijden (projectleider uitvoeringsagenda Publieke Mobiliteit)

Afwezig

Mevrouw S. van Ommen (ambtelijk opdrachtgever)
Wethouder A. Prins (Apeldoorn)

Notuleerservice Nederland
Esther Nulden

Locatie
Digitaal via Teams

Datum
29 januari 2026

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet allen welkom.

2. Vaststellen agenda

De projectleider publieke mobiliteit geeft om 16.00 uur een korte toelichting op de uitvoeringsagenda publieke mobiliteit. De agenda wordt verder ongewijzigd vastgesteld.

3. Mededelingen

- Gemeente Zutphen heeft via een raadslid een mail ontvangen waarin chauffeurs door hun vervoersorganisatie zijn gevraagd vanwege de weersomstandigheden verlof op te nemen. De chauffeurs krijgen de niet gereden diensten vanwege het weer niet betaald.

De directeur PlusOV heeft contact gehad met de vervoerders over 7 januari 2025. PlusOV is vanuit de aanbesteding niet verplicht niet gereden diensten te betalen, maar heeft afgesproken 50% van de niet gereden diensten door de sneeuwval van die dag te betalen. De vervoersbedrijven hebben aangegeven zich aan hun CAO te houden. De vervoersorganisatie van gemeente Zutphen heeft zelf bij PlusOV aangegeven niet te willen rijden vanwege veiligheid. Zij krijgen wel de betaling van 50%. De directeur PlusOV zal alle vervoersbedrijven erop attenderen dat er 50% betaald is en dat de bedrijven hun verantwoordelijkheid ten opzichte van hun werknemers moeten nakomen. De regiefunctionaris oppert de mogelijkheid dat PlusOV een melding doet aan het sociaal fonds mobiliteit. De voorzitter lijkt het logisch dat als vervoerders de 50% niet betalen aan hun chauffeurs dit geld weer teruggestort wordt. In het volgende BO volgt een terugkoppeling.

4. Ingekomen stukken

De brief van gemeente Deventer van 17 december 2025 wordt voor kennisgeving aangenomen.

5. Conceptverslag BO 4 december 2025 en actielijst

De laatste zin van agendapunt 14 wordt "... Deventer en de eventuele herindeling van gemeente Brummen ...

Het bestuursverslag van 4 december 2025 wordt met deze wijziging vastgesteld.

Actielijst

De actiepunten 70, 88-95 en 98 zijn afgehandeld.

95. Er lijkt weinig draagvlak voor een regionaal onderzoek naar het aantal Wmo-ritten dat via het publiek OV uitgevoerd zou kunnen worden te zijn. Er is overleg geweest over ritten bij gemeente Lochem die met HalteTaxiReis uitgevoerd hadden kunnen worden. Er komt een nieuwe aanbesteding voor HalteTaxiReis vanuit de provincie met iets andere kaders. De regiefunctionaris zal dit punt bespreken met de provincie.

96. De invloed van veranderingen in de regio op de samenwerking in de regio wordt meegenomen bij dit actiepunt.

97. De directeur PlusOV zal een onderbouwing aanleveren voor vermindering van de openingstijden van het callcenter.

98. Het is mogelijk in de aanbesteding op te nemen de planning van het vervoer terug te geven aan PlusOV als vervoerbedrijven onvoldoende presteren. PlusOV heeft dan echter geen software en planners meer daarvoor waardoor uitvoering van de planning op korte termijn onmogelijk is. In de nota van uitgangspunten is een extra perceel opgenomen waarin een enkele reiziger of een groepje reizigers via een onderhandse aanbesteding vervoerd kan worden.

6. Oplegnotitie financiële regelgeving

Het bestuur PlusOV stelt de onderstaande documenten (A tot en met G) vast:

- A. *Verordening financieel beleid, beheer en organisatie (artikel 212 Gemeentewet) Gemeenschappelijke Regeling PlusOV 2026*
- B. *Verordening controle financiële beheer en organisatie (artikel 213 Gemeentewet) Gemeenschappelijke Regeling PlusOV 2026*
- C. *Controleprotocol voor de accountantscontrole op de jaarrekening 2025 van de Gemeenschappelijke Regeling PlusOV te Lochem*
- D. *Nota rechtmatigheidsverantwoording GR PlusOV 2026*
- E. *Beleid Misbruik en oneigenlijk gebruik Gemeenschappelijke Regeling PlusOV 2026*
- F. *Uitvoeringsagenda M&O Gemeenschappelijke Regeling PlusOV 2026*
- G. *Normenkader jaarrekening 2025 van de GR PlusOV*

7. Oplegnotitie verlengen contracten VAV

- Gemeente Apeldoorn heeft aan de voorzitter laten weten in te stemmen met de voorstellen.
- Gemeente Zutphen stemt in met het voorstel. De gemeente is tevreden over de dienstverlening.
- Gemeente Brummen stemt in met het voorstel. En vraagt op welke datum de contracten VAV en RGV synchroon lopen en op welke datum een gemeente zou kunnen aangeven niet deel te willen nemen aan een nieuwe aanbesteding.

In de nota van uitgangspunten routegebonden vervoer is dit onderwerp uitgewerkt bij 5.3. De eerstvolgende mogelijkheid om gelijktijdig uit VAV en RGV uit te treden is 31 juli 2033. Het aangaan van een nieuw contract met vervoerders is een andere stap dan uittreden uit de GR. Een nieuwe aanbesteding is een logisch heroverwegingsmoment op de wijze waarop het vervoer ingericht is. Een exit uit de GR door één of alle gemeenten zal altijd leiden tot kosten. Hiervoor is een uittredingsprocedure opgesteld.

Het bestuur PlusOV besluit:

1. *De contracten met alle vervoerders van het vraagafhankelijke vervoer (Taxicentrale Zwolle BV, TCR BV, Vervoerservice Van Driel BV en Taxicentrale Witteveen BV) verlengen tot 1 augustus 2029;*

2. *De directeur van de Vervoerscentrale Stedendriehoek (PlusOV) volmacht verlenen om namens het bestuur van Vervoerscentrale Stedendriehoek de bovengenoemde contracten onder beslispunten 1 te verlengen.*

8. (Oplegnotitie) management letter 2025

Het bestuur PlusOV neemt kennis van de resultaten van de management letter interim-controle 2025.

9. Maandverslag secretaris december 2025 en januari 2026

Het maandverslag wordt voor kennisgeving aangenomen.

10a Toelichting op de uitvoeringsagenda publieke mobiliteit

Jesse van Eijden merkt op dat een forse woningbouwopgave, dubbele vergrijzing en daardoor druk op het Wmo-vervoer, in verhouding minder werkenden, minder studenten, een veranderd netwerk en functie van het OV (sneller op hoofdroutes waardoor mogelijk meer druk op Wmo-vervoer ontstaat) en het realiseren van de mobiliteitstransitie punten zijn die geleid hebben tot het opstellen van een uitvoeringsagenda publieke mobiliteit. Het doel is de regio voor iedereen bereikbaar te houden. Vanuit de regio Stedendriehoek wordt een concept collegevoorstel en raadsbrief voorbereid en volgende week gedeeld met de beleidsmedewerkers van de gemeenten die betrokken zijn bij vervoer.

- Gemeente Epe merkt op dat bestuurders van het sociaal domein inhoudelijk nauwelijks betrokken zijn bij de uitvoeringsagenda. De uitgangspunten worden herkend, maar zijn mogelijk niet volledig.
- Gemeente Lochem merkt op dat bestuurders mobiliteit en sociaal domein het onderwerp niet regionaal onderling hebben kunnen bespreken waardoor er geen bestuurlijke richting afgestemd kan worden.

Jesse van Eijden merkt op dat ambtenaren vanuit het sociaal domein hebben meegeschreven aan de uitvoeringsagenda. In de werkgroep zitten geen bestuurders van PlusOV. Hij ontvangt graag in dit overleg de feedback van de bestuurders sociaal domein en concludeert dat de bestuurders van PlusOV op dit moment het collegevoorstel prematuur vinden.

- Gemeente Brummen merkt op dat mobiliteit verschillende bestuurlijke verantwoordelijkheden (gemeenten, provincie, zorgkantoren, etc.) raakt. Het integreren daarvan tot één systeem vraagt om goede afstemming op alle gebieden en een eindverantwoordelijke.

Jesse van Eijden deelt de opvatting dat gemeenten, provincie en het Rijk een rol in het proces spelen. De uitvoeringsagenda is vanuit de regio opgesteld, een volgende stap is het uitzetten van projecten door gemeenten waarbij de regio voor de afstemming en accordering van provincies zorgt.

- Gemeente Voorst voelt zich niet betrokken bij de uitvoeringsagenda en het collegevoorstel dat voorbereid wordt. Het onderwerp vervoer heeft meerdere lagen. Er is een inhaalslag nodig om bestuurders sociaal domein aan te haken zodat een voorstel breed gedragen kan worden.
- Gemeente Hattert merkt op dat de timing niet gunstig is. Het zou beter zijn om het nieuwe college over de uitvoeringsagenda te laten besluiten.
- De regiefunctionaris merkt op dat publieke mobiliteit een integrale blik op mobiliteit is waardoor ook integraal gehandeld zal moeten worden. Dit levert vraagstukken rondom verantwoordelijkheden op. Het is de bedoeling dat daar duidelijkheid in komt via de uitvoeringsagenda, met stappen per domein wat er nodig is om tot integrale mobiliteit te komen. Het voorstel van de uitvoeringsagenda behelst het onderzoeken van het zetten van stappen binnen het eigen domein.

Jesse van Eijden beaamt de toevoeging van de regiefunctionaris. Via de ontwikkelsporen van de uitvoeringsagenda wordt in 2026 gekeken waar potentie zit in combinatie met financiën en draagvlak zodat in 2027 concrete initiatieven ingezet kunnen worden.

De voorzitter merkt op dat gemeenten de intentie hebben breed samen te werken op mobiliteit. De stap van een principe-uitspraak door alle bestuurders die met mobiliteit te maken hebben is overgeslagen. De beweging kan alleen ingezet worden als de bestuurders van het sociaal domein volledig aangehaakt zijn. Het onderwerp wordt in het volgende BO geagendeerd met voorafgaand informatie om de bestuurders sociaal domein op de hoogte te brengen. De voorzitter probeert hiervoor een extra BO voor 23 april 2025 te plannen. Ook wordt nagegaan of enkele bestuurders van het sociaal domein kunnen aanhaken bij het overleg van de bestuurders mobiliteit zodat een gezamenlijke visie besproken kan worden.

10b W.v.t.t.k. en sluiting

- De directeur PlusOV geeft aan dat de doorlopende onzekerheid of gemeenten deel blijven nemen aan de GR het besturen van de PlusOV-organisatie en met name de personele invulling bemoeilijkt.

De gemeenten geven aan dat de PlusOV-organisatie beïnvloed wordt door de markt, aanbestedingen en gemeenteontwikkelingen. Gemeenten hebben de intentie samen te werken en willen het onderwerp vervoer breed bekijken en dit kan invloed hebben op PlusOV op termijn. Waarbij van gemeenten verwacht mag worden dat zij zorgvuldig omgaan met de gevolgen van veranderingsprocessen.

De voorzitter sluit de vergadering om 16.25 uur.